

## Декларация

«Настоящим я заявляю, что я являюсь владельцем или ответственным лицом и я прочёл и понял Специальные Правила, в частности п.п. 1.02.1, 1.02.2 и 1.02.3 (Обязанности ответственного лица)».

### Обязанности ответственного лица

Ответственность за безопасность яхты и её экипажа лежит исключительно и неизбежно на владельце яхты (или его представителе), который должен сделать всё возможное, чтобы яхта была полностью снабжена, во всех отношениях мореходна и управлялась опытным экипажем, который прошёл соответствующую подготовку и физически готов противостоять плохой погоде. Он должен быть убеждён в прочности корпуса, рангоута, такелажа, парусов и всей оснастки. Он должен обеспечить, чтобы все спасательное оборудование содержалось и хранилось должным образом (2.03.1), а экипаж знал, где оно располагается и как им пользоваться. Газовое оборудование должно быть проверено и содержаться в должном порядке.

- 
- Ни установление этих Специальных Правил, ни их использование проводящими организациями, ни контрольный осмотр яхты по этим Правилам ни в коей мере не ограничивают и не уменьшают полную и неограниченную ответственность владельца или его представителя.
- Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку - Основное Правило 4 ППГ.

Подпись Ответственного лица \_\_\_\_\_

Фамилия (печатными буквами) \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Подпись Ответственного лица \_\_\_\_\_

Фамилия (печатными буквами) \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_