

**Федерация Парусного спорта Приморского края
2016**

**Карта контрольного осмотра
(2 Категория)**

Яхта _____

Цель: спортивное плавание по маршруту Владивосток - _____ - Владивосток

Категория плавания: _____

Количество экипажа: _____

Номер на парусе: _____

Дата/время проведения освидетельствования _____

Подготовьте яхту в соответствии с требованиями Специальных Правил ИСАФ для крейсерских гонок на 2016-2017гг. (СП-16).

Всё оборудование, требуемое Специальными Правилами, должно:

- действовать должным образом
- регулярно проверяться, очищаться и обслуживаться когда не используется, храниться в условиях, при которых ухудшение состояния водится к минимуму
- быть легко доступным
- быть по типу, размеру и производительности, подходящим и достаточным для использования по назначению и соответствовать размеру яхты.

На борту должен присутствовать капитан и ответственное лицо, досконально знающее яхту и ее оснастку. Если яхта не полностью готова для проверки, она может быть не допущена к выходу в море.

		да	нет
2.03.2	Все тяжелые предметы должны быть надежно закреплены		
3.08.4(b)	Входной люк должен иметь запорное устройство		
3.08.4(b)ii	Брандерщит должен иметь устройство предотвращающее выпадение за борт		
3.10	Кингстоны или вентили на всех сквозных отверстиях		
3.12	Шпор мачты должен быть надежно закреплен		
3.14.	Релинги, стойки, леера		
3.18.1	Гальюн, постоянно установленный		
3.19.2	Койки, постоянно установленные		
3.20.1	Камбузная плита, постоянно установленная или надёжно закреплённая, с безопасно доступным отсечным краном для отключения подачи топлива, приспособленная для безопасной работы во время плавания. Объем газового баллона $V = L$		
3.21.1(a)	Постоянно установленная цистерна пресной воды, осушаемая помпой		
3.21.3(a)	Аварийный запас воды, не менее 9л		
3.23.4	Ручки трюмных помп должны иметь фиксаторы или лить для предотвращения потери		
3.23.5(a)	Две ручные трюмные помпы, постоянно закрепленные. Привод одной – над палубой, другой – под палубой		
3.23.5(f)	Два ведра снабженные линем, емкостью не менее 9л каждое		
3.24.1(a,b)	Компас и запасной компас		
3.27	Навигационные огни, согласно МППСС, соответствующей		

	мощности		
3.27.4	Запасные навигационные огни		
3.28	Двигатель постоянно установленный, имеющий достаточный запас топлива. Топливные баки должны иметь отсечные клапана		
3.29.1	Морская УКВ р/с, мощностью не менее 25 Ватт с антенной на мачте. Желательно наличие 72 канала.		
3.29.1(a)i	Аварийная антенна		
3.29.1(e)	Носимая морская УКВ р/с		
3.29.1(c)iii	Устройство, способное принимать информацию о погоде		
3.29.1(i)	Электронная система определения местоположения (GPS)		
4.01	Буквы и номер на парусе		
4.03	Пробки из мягкого дерева для каждого сквозного отверстия		
4.04	Страховочные леера и надежные точки крепления		
4.05.	Два огнетушителя		
4.06	Два якоря, снабженные цепью и канатом		
4.07(a,b)	Два электрических фонаря, имеющие запасные лампы и батареи		
4.08	Аптечка первой помощи и Руководство		
4.09	Туманный горн		
4.10	Радиолокационный отражатель		
4.11.1	Карты, книги, прокладочный инструмент		
4.13	Эхолот или ручной лот		
4.14	Измеритель скорости или лаг		
4.15	Аварийное рулевое управление		
4.16	Инструмент и запасные части, включая отсекатели стоячего такелажа		
4.17	Название яхты на различном плавающем оборудовании		
4.19	Аварийный радиобуй (406МГц)		
4.19.4	Документ на радиобуй		
4.20	Спасательный плот		
4.20.4 (a,b)	Сертификат на спасательный плот		
4.22(a,b)i,ii	Два спасательных круга оборудованные в соответствии с правилами		
4.23.1	Пиротехника согласно категории плавания		
	Красные парашютные ракеты		
	Красные фальшфейеры		
	Оранжевые дымовые шашки		
4.24	Бросательный конец, длиной 15-25м		
4.25	Кокпитный нож		
4.26	Штормовые паруса в соответствии с Правилами		
	Штормовой стаксель		
	Трисель		
5.01	Спасательный жилет на каждого члена экипажа		
5.02	Страховочная сбруя и страховочные линии		
6.04.1	Регулярное обучение на борту		
	Спутниковый телефон - Номер :		
	Информация пользователя		

Общее состояние яхты:

Корпус _____

Такелаж _____

Рангоут _____

Паруса _____

Двигатель _____

Замечания при проведении освидетельствования:

Владелец яхты/ответственное лицо _____ (подпись)

_____ (Фамилия)

_____ (Дата)

Владелец яхты/ответственное лицо _____ (подпись)

_____ (Фамилия)

_____ (Дата)

Председатель технической комиссии _____ Сипотенко С.В.

Главный меритель _____ Хромченко Е.Б.