

План действий экипажа в экстремальных ситуациях

В нейтральных водах, в условиях опасности столкновения, незаконной остановки, захвата судна или другой экстремальной ситуации действия капитана, замещающего его лица и экипажа не должно противоречить применению правил МППСС-72.

Правило 2.

а). "Ответственность". Ничто в настоящих Правилах не может освободить ни судно, ни его владельца, ни капитана, ни экипаж от ответственности за последствия, могущие произойти от невыполнения этих Правил, или от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой или особыми обстоятельствами данного случая.

Правило 5. "Наблюдение". Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, так же как и наблюдение с помощью всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем, чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения.

Правило 7. а). "Опасность столкновения". Каждое судно должно использовать все имеющиеся средства в соответствии с преобладающими обстоятельствами и условиями для определения наличия опасности столкновения. Если имеются сомнения в отношении наличия опасности столкновения, то следует считать, что она существует.

В условиях, когда при осуществлении наблюдения приходит понимание, что существует опасность незаконной остановки, задержания или незаконного захвата судна, необходимо применить комплекс мер, для того, чтобы оповестить: все близлежащие суда, ответственных лиц ФПС ПК, и ответственных лиц в СКЦ.

Для этого следует:

1. Привести все средства связи в готовность к приёмо-передаче.
2. На 16 канале, на русском и английском языке, внятно и не менее 3 раз сообщить:
 - а). Название яхты,
 - б). Координаты местоположения,
 - в). Курс и скорость,
 - г). Краткую информацию о происшествии (инциденте).
3. Постоянно заносить информацию в Судовой журнал.
4. По спутниковой или другой альтернативной связи, если таковая имеется, информировать лицо в ФПС ПК ответственное за наблюдение и получение такой информации.

5. По спутниковой или другой альтернативной связи информировать о происшествии (инциденте) ответственное лицо в СКЦ.
6. В крайнем случае, принудительно, кратковременно включить АРБ (EPIRB) с тем, чтобы ближайшее СКЦ зарегистрировало координаты точки происшествия (инцидента).
7. По мере возможности выходить на связь или сообщать по всем средствам радиотелефонной информации о развитии событий.
8. В случае бедствия действовать согласно инструкции о подаче сигналов бедствия.
9. Экипажу действовать согласно обстановки:
 - а). По мере возможности избегать сближения.
 - б). При задержании, остановке или захвате проявлять выдержку и спокойствие.
 - в). Сделать официальное заявление капитану, старшему по должности или званию, о неправомерности действий.
 - г). Выяснить намерения противоположной стороны.
 - д). Если требуется, двигаться в указанном направлении в пункт назначения.
 - е). При возможности выполнить п.2.
10. При прибытии в пункт следования потребовать связь с российским консулом.

ПЕРЕЧЕНЬ ПУНКТОВ СВЯЗИ В СЛУЧАЕ НАПАДЕНИЯ НА СУДНО (ПИРАТЫ)

TERRORISM / PIRACY – CONTACT POINTS LIST

Действия при нападении на судно приведены в Плане обеспечения транспортной безопасности (Плане охраны судна). Ниже приведены сведения о государственных органах прибрежных государств в районе «Малаккского пролива: Сингапура, Малайзии и Индонезии, могущих дать любую полезную информацию по борьбе с пиратством и оказать помощь в территориальных водах своих стран.

В районе Малаккского пролива:

Around Malacca strait:

Наименование организации	Страна	Средства связи
<i>Organization</i>	<i>State</i>	<i>Communications</i>
Морская полиция Сингапура (круглосуточно) Singapore Marine Police	Сингапур Singapore	VHF 7 f= 156,35 МГц 160,95 МГц

В случае нападения пиратов в территориальных водах Сингапура

In case of piracy assault in Singapore territorial waters

Наименование организации	Страна	Средства связи
	<i>State</i>	<i>Communications</i>

Наименование организации	Страна	Средства связи
	<i>State</i>	<i>Communications</i>
Морская полиция Сингапура (круглосуточно) Singapore Marine Police	Сингапур Singapore	Tel: 440000 Fax: 4472600 Telex: 23410
Полиция порта Сингапур Singapore Port Police	Сингапур Singapore	Tel: 222296 Fax: 3212263

В случае нападения пиратов в территориальных водах Малайзии

In case of piracy assault in Malaysian territorial waters

Наименование организации	Штат, страна	Средства связи
<i>Organization</i>	<i>State</i>	<i>Communications</i>
Военно-морская полиция Малайзии Royal Malaysian Police	Пинанг / Малайзия Penang/Malaysia	Tel: 881144

В случае нападения пиратов в территориальных водах Индонезии

In case of piracy assault in Indonesian territorial waters

Наименование организации	Штат, страна	Средства связи
<i>Organization</i>	<i>State</i>	<i>Communications</i>
Морская полиция Индонезии Indonesian Marine Police	Джакарта / Индонезия Jakarta/Indonesia	Fax: 7201402